



JBM CAMPLLONG, S.L.

MANUAL DE INSTRUCCIONES 52616

El tensiómetro puede ser utilizado para ajustar la tensión en las correas, el movimiento de la correa está medurado en carga (Nm)

Útil en correas con diferente grosor

Fácil uso con el sistema de rodillo para una medición precisa. Su doble escala permite su lectura por los dos costados.

Para comprobar la tensión:

1. Seleccione la posición correcta para tomar medición según lo indicado por el fabricante del vehículo.
2. Enganche el tensiómetro asegurando que la medición sea fácilmente visible.
3. Compruebe las indicaciones del fabricante en cuanto a la flexión de la correa (mm) y a su carga (daN)
4. Utilizando la siguiente hoja encuentre la tensión apropiada (tal y cómo se muestra).
5. Gire el mango hasta que el punto entre el mango y la lectura coincidan con la tensión indicada. Utilice los incrementos en el mango para una precisión mayor.
6. Lea la tensión por la parte interna y compárela con la tensión ideal en el cuadro. (Si la lectura no se puede ver es debido a que la marca móvil se encuentra por debajo del mango; la correa está demasiado tensa).
7. Ajuste la tensión según sea necesario.

Para ajustar la tensión:

1. Utilice la herramienta adecuada para aflojar el tensor hasta que la escala de medición indique lo correcto.
2. Fije bien el tensor una vez el tensiómetro marque correctamente.

Medidas de la correa:

Para correas con un grosor superior a 5mm – añada la diferencia a la “tensión a fijar” (Tension setting) y a la tensión óptima (optimum tension)

Por ejemplo:

El grosor de la correa es:	6mm
Carga de la correa:	4.5daN
Deflexión:	3.5mm
Tensión a fijar:	16.0mm + 1mm = 17.0mm
Tensión óptima:	13.0mm + 1mm = 14.0mm

LOAD ON THE CAM BELT (dan)
Shown by vehicle manufacturer

Cam Belt Deflection		0.0	1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	7.9
0.0	Tension setting	23.5															
	Optimum tension	16.5															
0.5	Tension setting							19.9	19.5	19.0	18.6	18.1	17.7	17.2	16.8	16.4	16.0
	Optimum tension							16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0	16.0
1.0	Tension setting						19.8	19.4	19.0	18.5	18.1	17.6	17.2	16.7	16.3	15.9	15.5
	Optimum tension						15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5	15.5
1.5	Tension setting						19.8	19.3	18.9	18.5	18.0	17.6	17.1	16.7	16.2	15.8	15.4
	Optimum tension					15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0	15.0
2.0	Tension setting				19.7	19.3	18.8	18.4	18.0	17.5	17.1	16.6	16.2	15.7	15.3	14.9	14.5
	Optimum tension				14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5	14.5
2.5	Tension setting			19.7	19.2	18.8	18.3	17.9	17.5	17.0	16.6	16.1	15.7	15.2	14.8	14.4	14.0
	Optimum tension			14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0	14.0
3.0	Tension setting		19.6	19.2	18.7	18.3	17.8	17.4	17.0	16.5	16.1	15.6	15.2	14.7	14.3	13.9	13.5
	Optimum tension		13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5	13.5
3.5	Tension setting		19.1	18.7	18.2	17.8	17.3	16.9	16.5	16.0	15.6	15.1	14.7	14.2	13.8	13.4	13.0
	Optimum tension		13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0	13.0
4.0	Tension setting		18.6	18.2	17.7	17.3	16.8	16.4	16.0	15.5	15.1	14.6	14.2	13.7	13.3	12.9	12.5
	Optimum tension		12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5	12.5
4.5	Tension setting		18.1	17.7	17.2	16.8	16.3	15.9	15.5	15.0	14.6	14.1	13.7	13.2	12.8	12.4	12.0
	Optimum tension		12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0	12.0
5.0	Tension setting		17.6	17.2	16.7	16.3	15.8	15.4	15.0	14.5	14.1	13.6	13.2	12.7	12.3	11.9	11.5
	Optimum tension		11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5	11.5
5.5	Tension setting		17.1	16.7	16.2	15.8	15.3	14.9	14.5	14.0	13.6	13.1	12.7	12.2	11.8	11.4	11.0
	Optimum tension		11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0	11.0
6.0	Tension setting		16.6	16.2	15.7	15.3	14.8	14.4	14.0	13.5	13.1	12.6	12.2	11.7	11.3	10.9	10.5
	Optimum tension		10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5	10.5
6.5	Tension setting		16.1	15.7	15.2	14.8	14.3	13.9	13.5	13.0	12.6	12.1	11.7	11.2	10.8	10.4	10.0
	Optimum tension		10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0	10.0

Values shown by vehicle manufacturer